

Karta katalogowa

C401 / C401C

Zawór regulacyjny

Zawór upustowy

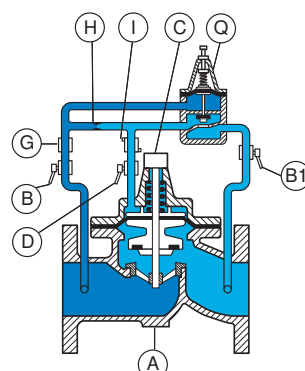
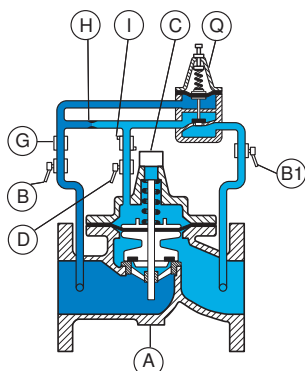
Opis ogólny i zastosowanie



- Zawór kontroluje i zabezpiecza ciśnienie na dopływie przed wzrostem powyżej żądanego maksymalnego poziomu.
- Montowany na rurociągu bocznikowym otwiera się i pozostaje otwarty do momentu, kiedy nastąpi spadek ciśnienia do wymaganej wartości
- Zabezpiecza rurociąg przed uszkodzeniem w wyniku wzrostu ciśnienia powyżej dopuszczalnego.
- Wyposażony w funkcję zaworu zwrotnego zamyka się w przypadku wystąpienia przepływu zwrotnego (C401C).

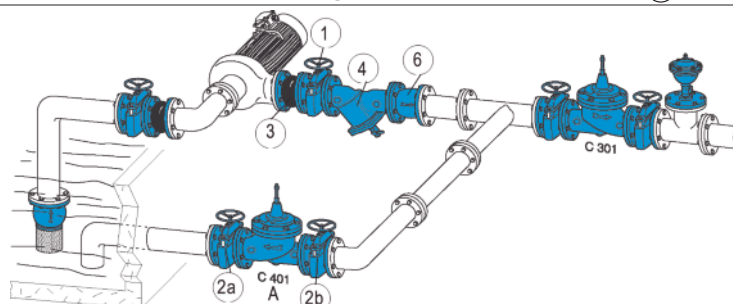
Zasada działania

Tak długo jak ciśnienie przed zaworem jest niższe od ciśnienia nastawy pilot Q jest zamknięty, ciśnienie napływu oddziałuje na membranę zaworu głównego A, który pozostaje zamknięty.



Kiedy ciśnienie przed zaworem wzrośnie powyżej nastawy pilot Q otwiera się, ciśnienie w komorze nad membraną zaworu głównego A spada powodując jego otwarcie i wypływ wody.

Budowa i instalacja



Nastawa zaworu:

- od 0,40 do 2,41 bar
- od 1,72 do 8,60 bar
- od 6,89 do 17,2 bar
- od 13,78 do 27,57 bar

Instalacja:

- zalecany jest montaż filtra siatkowego przed zaworem
- zalecany jest montaż zaworu odpowietrzającego za reduktorem
- montaż poziomy: pokrywa skierowana ku górze, zawór odchylony max. 45°
- montaż pionowy: dostępny jako opcja

Inne wykonania:

- C401DS, C401M, C401S
- uszczelki i membrana FKM (Viton)
- obwód pilotowy wraz z zaworem pilotowym wykonany ze stali nierdzewnej

Nr	Opis	Materiały
A	Zawór główny	Zelwo szare
B	Zawór odcinający napływu	Mosiądz niklowany
B1	Zawór odcinający odpływu	Mosiądz niklowany
C	Wskaźnik położenia z odpowietrzeniem	Stal nierdzewna - mosiądz
D	Zawór odcinający	Mosiądz niklowany
G	Filtr	Mosiądz
H	Kryza lub zawór iglicowy	Stal nierdzewna lub mosiądz
I	Regulator przepływu	Mosiądz
Q	Zawór pilotowy	Mosiądz - stal nierdzewna - brąz
1	Zawór odcinający na rurociągu głównym	
3	Łącznik amortyzacyjny	
2a	Zawór odcinający na obejściu	
2b	Zawór odcinający na obejściu	
4	Filtr	
5	Zawór odpowietrzający	
6	Zawór zwrotny za pompą	